

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS –FUR

FUR No.: 03006812



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA



Calle 129 # 55 –24
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion.clientes@cda44.com

Liberad y Orden

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad			
2022-03-18		GUTIERREZ BUITRAGO FLOR ALBA		C.C. (X) NIT () C.E. () No. 41.448.668			
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad			
CRA 23 N 137 - 49		3143397858		Departamento			
Correo Electrónico					BOGOTÁ D.C.		
rduarte68@hotmail.com							

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WNU125	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2016	10011739931	2016-04-12	BLANCO ARTICA	Gasolina	9FBHSRAJ6GM940029
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A402C048777	4 tiempos	1998	132441	4	Si () No (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	WAGON	2022-09-03	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)	
		Intensidad	20,6		2,5	klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	1,90		[0,5 - 3,5]	%		
		Intensidad	4,30		2,5	klux	si	
	Alta(s)	Intensidad	2,00		[0,5 - 3,5]	%		
		Intensidad	23,7			klux		
	Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad	44,3			klux		
		Intensidad	23,1			klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	144		Máxima	Unidad		
					225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	76,0	Derecha	49,0	Izquierda	42,0	Derecha	50,0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2741	4071	N	Eje 1	2464	3738	N	10,1	20 - 30	30	%
Eje 2	1200	2874	N	Eje 2	1003	3002	N	16,4	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				54,1	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
16,9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1278	6945	%	Sumatoria Derecho	1042	6739	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2,00	1,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí	700	0,64	1	10,0	7	%	1,20	5	%	186	200	(ppm)			%
Crucero	2560	0,83	1	11,6	7	%	2,40	5	%	161	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				Si			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura			N.A.						°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			21,0						°C		
				Humedad Relativa			50,0						%		