

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 03006812



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



Calle 129 # 55 - 24
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion.dientes@oda44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2022-03-18	GUTIERREZ BUITRAGO FLOR ALBA	C.C. (X) NIT () C.E () No. 41.448.668	
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 23 N 137 - 49	3143397858	BOGOTA	BOGOTA D.C.
Correo Electrónico			
rduarte68@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
WNU125	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2016	10011739931	2016-04-12	BLANCO ARTICA	Gasolina	9FBHSRAJ6GM940029		
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindeaje		
A402C048777	4 tiempos	1998	132441	4	Si () No (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
0	WAGON	2022-09-03	SI () NO () N/A (X)				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20,6			2,5	klux	si
		Inclinación	1,90			[0,5 - 3,5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4,30			2,5	klux	si
		Inclinación	2,00			[0,5 - 3,5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23,7				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	44,3				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	23,1				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	28,1				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			144			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (conferencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	76,0	Derecha	49,0	Izquierda	42,0	Derecha	50,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2741	4071	N	Eje 1	2464	3738	N	10,1	20 - 30	30	%
Eje 2	1200	2874	N	Eje 2	1003	3002	N	16,4	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				54,1		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16,9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1278	6945	Sumatoria Derecho	1042	6739
					%			%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2,00	1,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí	700	0,64	1	%	10,0	7	%	1,20	5	%	186	200	(ppm)			%
Crucero	2560	0,83	1	%	11,6	7	%	2,40	5	%	161	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					Si			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba					Temperatura			N.A			°C					
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			21,0			°C					
					Humedad Relativa			50,0			%					