

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:24442

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MEGASERVICE CAR
CII 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:830033970-2 Tel: 6060007
info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-05-06	Nombre ó Razón social SERRANA GARCIA JUAN PABLO	Documento de identidad CC.(X) NIT.(X) No. 80804323
Dirección CLL 24 96K 11	Teléfono fijo ó Número de Celular 573114585601	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Eléctronico LUCHOCALDAS@HOTMAIL.COM		Departamento BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WOW377	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea TIGGO SQR7200 T117
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10012465945	Fecha de matrícula 2016-07-08	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis LVVDB11B5HD010132
No de motor SQRE4G16AFFM58381	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 207987	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje
Potencia (si aplica) 125	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2022-01-01		Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Baja(s)	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
			Intensidad	10.6		2.5	klux	no
	Altas(s)	Izquierda(s)	Inclinacion	2.78		[0.5,3.5]	%	no
			Intensidad	2.50		2.5	klux	no
	Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Inclinacion	1.38		[0.5,3.5]	%	
			Intensidad	7.50			klux	si
		Izquierda(s)	Intensidad	11.8			klux	si
			Intensidad	2.50			klux	si
		Izquierdo(s)	Intensidad	1.80			klux	si
			Intensidad	23.6		Máxima	Unidad	
Sumatoria de luces simultáneamente						225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENO

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2186	N	Eje 1	1950	N	10.8	[20,30]	30	%
Eje 2	1248	N	Eje 2	1188	N	4.81	[20,30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		
			54.7		50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1421	N	Sumatoria Derecho	1397	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.01	Eje 2 -0.01	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +- 10	Unidad m/km