

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INGENIERIA J.P. SAS, NIT: 900760761-1
Carrera 35 # 13 - 20, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7454432 - 3042896567

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2021-05-06	MUÑOZ CARANZA JADYTH ANDREA	CC (X) NIT () CE () No. 52835972
Dirección	Teléfono	Ciudad
CRA 9NA BIS #49H 26 SUR	3639997	Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GET669	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10018656067	2019-06-27	Blanco glaciar (v)	Gasolina	9FBHSR595LM013337
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
2842Q231845	4T	1599	38391	5	SI () NO (X)
Blindaje					
SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda								klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.20	Delantera Derecha	Valor 80.50	Trasera Izquierda	Valor 79.30	Trasera Derecha	Valor 81.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1192.00	1433.00	N	Eje 1 Derecho	1179.00	1405.00	N	1.09	30
			Eje 2 izquierdo	1278.00	2332.00	N	Eje 2 Derecho	1393.00	2924.00	N	8.26	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
38.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%