

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Julio Barrera B6.

RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
CI 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. VEHICULO		2. DATOS DEL PROPIETARIO/ TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2021-05-04	Nombre o razón social CESAR AUGUSTO MARQUEZ QUEZ		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79307657	
Dirección CR 46 22 A 58		Teléfono 2460170	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

DETALLES DEL VEHICULO						
Placa WCW316		País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Ford	Línea Ecosport freestyle
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10006257828		Fecha Matrícula 2014-06-01	Color Blanco plata	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9BFZB65FXE8866420
No. Motor AOJAE8866420-	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1999	Kilometraje 173000	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NIC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas

Categoría de medición	Intensidad, orientación y dirección de las luces bajas					Las luces						
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.90	Delantera Derecha	Valor 73.20	Trasera Izquierda	Valor 74.60	Trasera Derecha	Valor 74.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia en la fuerza												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1996.00	3353.00	N	Eje 1 Derecho	1955.00	2522.00	N	2.05	30 %
			Eje 2 izquierdo	1393.00	2801.00	N	Eje 2 Derecho	1440.00	2082.00	N	3.26	30 %
Eficacia auxiliar	25.70	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km
-0.05 -24.80*

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la nta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		U n i d ad	Vr Norma	U n i d ad	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	U n i d ad
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)