

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Julio Barrera B6.

RUEDE SEGURO

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
CI 13 No 43 02, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-05-04	Nombre o razón social CESAR AUGUSTO MARQUEZ QUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79307657
Dirección CR 46 22 A 58	Teléfono 2460170	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WCW316	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Ford	Línea Ecosport freestyle
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10006257828	Fecha Matrícula 2014-06-01	Color Blanco plata	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9BFZB65FXE8866420
No. Motor AOJAE8866420-	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1999	Kilometraje 173000	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.90		73.20		74.60		74.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	1996.00	3353.00	N	Eje 1 Derecho	1955.00	2522.00	N	2.05
			Eje 2 Izquierdo	1393.00	2801.00	N	Eje 2 Derecho	1440.00	2082.00	N	3.26
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
25.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.05	-24.80*				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la antena	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%