



## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-05-04 10:19:28	Nombre o razón social IRIARTE OSORIO NESTOR GERMAN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 19310747
Dirección BOGOTÁ	Teléfono 0	Ciudad BOGOTÁ
		Departamento Bogotá, D.C.

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SPX611	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10022577647	Fecha matricula 2012-03-26	Color BLANCO CERAMICA	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU443305
N. Motor D4BHB080133	Tipo motor 4T	Cilindraje 2476	Kilometraje 266088	Número de Sillas 12	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Emisiones Audibles

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas											
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape		-	dB(A)	Baja derecha	7.9	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%		30.9	225	k lux
				Baja izquierda	14.0	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375