

Mauricio Armando Castañeda  
B12.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 03007627



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
CDA de la 129

Calle 129 #55-24  
Teléfono: 3 79 59 59  
Nit: 900.081.626-1  
Bogotá - Colombia  
atencion.clientes@cda44.com

Libertad y Orden

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social
2021-05-04	DEVIVO DE CASTAÑEDA MARGARITA

Dirección

CLL 96 N 10 51

Correo Electrónico

MAURO19602009@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad C.C. (X) NIT ( ) C.E ( ) No. 28.003.077
2021-05-04	DEVIVO DE CASTAÑEDA MARGARITA	

Teléfono fijo o Número de Celular

3176757153

Ciudad

BOGOTA

Departamento

BOGOTA D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TGK983	COLOMBIA	Público	MICROBUS	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER T5
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10003534802	2012-05-04	BLANCO CANDY	ACPM	WV1ZZZ7HZCH001113
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
CAA157397	4 tiempos	1968	242379	16	Si () No (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	CERRADA	2021-05-17	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,70		2,5	klux	no
		Inclinación	3,20		[0,5 - 3,5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4,10		2,5	klux	no
		Inclinación	1,50		[0,5 - 3,5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16,2			klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	16,5			klux	
	Derecha(s)	Intensidad				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
				Intensidad	Máxima	Unidad	
Sumatoria de luces simultáneamente			32,7		225	klux	

5. SUSPENSIÓN (referencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	55,0	Derecha	60,0	Izquierda	50,0	Derecha	50,0	40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3330	5984	N	Eje 1	3051	6485	N	8,30	20 - 30	30
Eje 2	2705	4199	N	Eje 2	2574	4581	N	4,80	20 - 30	30
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total				Valor		Minimo			Unidad	
				54,9		50			%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
20,4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2236	10183	%	Sumatoria Derecho	2098	11046

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1,00	3,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4t o 2t

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
			(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí					%			%			(ppm)		%	%
Crucero					%			%			(ppm)		%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor			Unidad			Unidad		
Temperatura de prueba			Temperatura						Unidad			°C		
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						Unidad			°C		
			Humedad Relativa						Unidad			%		