

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 03007627



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



Calle 129 # 55 - 24
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion.clientes@cda44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2021-05-04	Nombre o Razón social DEVIVO DE CASTAÑEDA MARGARITA	Documento de identidad C.C. (X) NIT () C.E () No. 28,003,077	
Dirección CLL 96 N 10 51	Teléfono fijo o Numero de Celular 3176757153	Ciudad BOGOTA	Departamento BOGOTA D.C.
Correo Electrónico MAURO19602009@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TGK983	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca VOLKSWAGEN	Línea TRANSPORTER T5
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10003534802	Fecha de matrícula 2012-05-04	Color BLANCO CANDY	Combustible / Propulsión ACPM	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZCH001113
No de motor CAA157397	Tipo motor 4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1968	Kilometraje 242379	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje Si () No (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2021-05-17	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,70			2,5	klux	no
		Inclinación	3,20			[0,5 - 3,5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4,10			2,5	klux	no
		Inclinación	1,50			[0,5 - 3,5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16,2				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	16,5				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 32,7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	55,0	Derecha	60,0	Izquierda	50,0	Derecha	50,0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3330	5984	N	Eje 1	3051	6485	N	8,30	20 - 30	30	%
Eje 2	2705	4199	N	Eje 2	2574	4581	N	4,80	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor 54,9		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20,4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2236	10183	Sumatoria Derecho	2088	11046

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1,00	3,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor		Unidad			
Temperatura de prueba										Temperatura		°C			
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente		°C			
										Humedad Relativa		%			