

SAV1 Rotativa B12.

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

FUR N°:24411

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MEGASERVICE CAR
 CII 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
 Nit:830033970-2 Tel: 6060007
 info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-05-04	Nombre ó Razón social HECTORANIBAL GOYES CAIPE	Documento de identidad CC.(X) NIT(.) No. 79875029
Dirección CLL 155 7 68	Teléfono fijo ó Número de Celular 573228257649	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico RATIVASAUL@GAMIL.COM	Departamento BOGOTÁ, D.C.	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNS019	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SOUL LX
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10011004789	Fecha de matrícula 2015-11-18	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis KNAJN811A7834811
No de motor G4FGFH821751	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1591	Kilometraje 213558	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 124	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2021-01-01		Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.8			2.5	klux	no
	Inclinacion	2.67			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 15.6			2.5	klux	no
	Inclinacion	2.48			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 18.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.1				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 19.3				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 69.8			Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2332	2889	N	Eje 1	1918	3138	N	17.8	[20,30]	30	%
Eje 2	1387	2049	N	Eje 2	1144	2109	N	17.5	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 66.6	Mínimo 50			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
12.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	647	N	Sumatoria Derecho	622	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------