

10/5/2028

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-05-10	Nombre o razón social CARLOS ALBERTO FONSECA MEDINA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19423201
Dirección CLL 73 A 73 A 93	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SPM186	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10003280980	Fecha Matrícula 2010-04-15	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU155801
No. Motor D4BH9009815	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 250525	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			
			Baja Izquierda			klux/1m		%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.50	Delantera Derecha	Valor 74.20	Trasera Izquierda	Valor 76.10	Trasera Derecha	Valor 75.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3731.00	6777.00	N	Eje 1 Derecho	3649.00	5417.00	N	2.20	30
			Eje 2 izquierdo	3498.00	5389.00	N	Eje 2 Derecho	3400.00	5315.00	N	2.80	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
29.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -3.49	Eje 2 1.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma Unidad %	CO2 Vr Norma Unidad %	O2 Vr Norma Unidad %	HC Vr Norma Unidad %	NO Vr Norma Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma Unidad %