

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



RUEDE SEGURO

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
CI 13 No 43 02, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2021-05-21	SERVIESPECIALES TOUR SA	CC (X) NIT () CE () No. 830068825			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
DG 16B # 104-23	2153403	Bogotá, d.c.	Bogotá		

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
WCS259	Colombia	Público	Camioneta	Kia	New sportage ix		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2014	10006638733	2013-12-30	Blanco	Gasolina	8LGJE5526EE016835		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
G4GCCW032268	OTTO	1975	102321	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda		klux/1m			%	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	84.10		66.80		72.30		77.60
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2176.00	3369.00 N	Eje 1 Derecho	2311.00	3347.00 N	5.84	30	%
			Eje 2 izquierdo	1538.00	2551.00 N	Eje 2 Derecho	1887.00	2612.00 N	18.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
27.10	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.65	0.60						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo %
			Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C Rpm		Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO					
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma			
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			
Ralentí				%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%			
Crucero				%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

77693

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.23mm ; Eje2 derecha 1 4.27mm ; Eje1 izquierda 1 4.36mm ; Eje2 izquierda 1 4.27mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN CAMILO SANDOVAL SUAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Edison Carabali Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial motor], Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial interior], Edison Carabali Rodríguez [Tercera placa], Edison Carabali Rodríguez [Foto trasera], Edison Carabali Rodríguez [Foto delantera], Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Edison Carabali Rodríguez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)