

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 Cl 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

## A.INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                      |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO               |                        |                          |                                      |
|-------------------------------|--|---|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2021-05-21 | Nombre o razón social<br>SERVIESPECIALES TOUR SA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 830068825 |                        |                          |                                      |
| Dirección<br>DG 16B # 104-23  |  | Teléfono<br>2153403   | Ciudad<br>Bogota, d.c. | Departamento<br>Bogota   |                                      |
| 3.DATOS DEL VEHICULO          |  |   |                        |                          |                                      |
| Placa<br>WCS259               | País<br>Colombia                                 | Servicio<br>Público   | Clase<br>Camioneta     | Marca<br>Kia             | Línea<br>New sportage Ix             |
| Modelo<br>2014                | No. de licencia de transito<br>10006638733       | Fecha Matrícula<br>2013-12-30                                 | Color<br>Blanco        | Combustible<br>Gasolina  | VIN o Chasis<br>8LGJE5526EE016835    |
| No. Motor<br>G4GCCW032268     | Tipo Motor<br>OTTO                               | Cilindraje<br>1975  | Kilometraje<br>102321  | Número de<br>Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                               |  |   |                        |                          | Blíndaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, Indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad klux/1m | Inclinación | Rango % | Unidad Intensidad | Máximo | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------|----------------|-------------|---------|-------------------|--------|----------------|
|              | -     | dBA    |        | Baja Izquierda          |        | klux/1m        |             | %       |                   |        |                |

## 7. Suspensión (sí aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 84.10 | Delantera Derecha | Valor 66.80 | Trasera Izquierda | Valor 72.30 | Trasera Derecha | Valor 77.60 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

## 8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 66.60          | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 2176.00 | 3369.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2311.00 | 3347.00       | N      | 5.84   | 30 |
|                |        |        | Eje 2 Izquierdo | 1538.00 | 2551.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1887.00 | 2612.00       | N      | 18.50  | 30 |
| 27.10          | 18     | %      | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %  |
|                |        |        | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %  |
|                |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %  |

## 9. Desviación lateral

| Eje 1 0.65 | Eje 2 0.60 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
|------------|------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

## 10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         | Unidad %               | Unidad %               | Unidad %    | Unidad %                      | Unidad %         |
|         | Ralentí %              | Ralentí %              | Ralentí %   | Ralentí %                     | Ralentí %        |

  

| Temp °C | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unidad % |
|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
|         |                |                |                |                |                      |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unidad % |
|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
|         |                |                |                |                |                      |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción   | Grupo       | Tipo de defecto |   |
|--------|---|-------------|-----------------|---|
|        |   |             | A               | B |
|        | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | Transmisión |                 | X |
| Total  |   |             | 0               | 1 |

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

77693

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.23mm ; Eje2 derecha 1 4.27mm ; Eje1 izquierda 1 4.36mm ; Eje2 izquierda 1 4.27mm ;



2021-05-21 WCS259 13:23



2021-05-21 WCS259 13:22

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN CAMILO SANDOVAL SUAREZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Edison Carabali Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Edison Carabali Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edison Carabali Rodriguez [Inspección sensorial motor], Edison Carabali Rodriguez [Inspección sensorial interior], Edison Carabali Rodriguez [Tercera placa], Edison Carabali Rodriguez [Foto trasera], Edison Carabali Rodriguez [Foto delantera], Edison Carabali Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Edison Carabali Rodriguez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)