

## FICHA TECNICA

Jhon Rojas B/A.

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-03-10 17:46:19		Nombre o razón social BERNALA DUARTE MARIA DEL CARMEN		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 35505907	
Dirección CRA 103 130 51		Telefono 7356562		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogot?, D.C.

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa WMY878		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca KIA		Linea NEW SOUL LX	
Modelo 2016		No. de licencia de tránsito 10015581007		Fecha matricula 2015-09-25		Color BLANCO		Combustible Gasolina		VIN o Chasis KNAJN811AG7233518	
N. Motor G4FGFH819117		Tipo motor 4T		Cilindraje 1591		Kilometraje 230756		Número de Sillas 4		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	
										Blindaje SI ( ) NO (X)	

250750	4	SI ( ) NO ( )
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		

5.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							todas las luces			
Ruido	Maximo	Unidad	Baja	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Baja	Intensidad	Maximo	Unidad
Escape	-	dBA	derecha	16.9	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%		29.1	225	k lux
			izquierda	12.2	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%				

## 7. Suspensión (si aplica)

[illegible]

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

17a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitroso (NO)				
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
------------	-----	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	-----------	-------	-------	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0