

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 CI 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2021-05-27	MARIA DEL CARMEN BERNAL DUARTE	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 35505907	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 59 C SUR N 88 H 15	2222222	Bogota, d.c.	Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
WMY878	Colombia	Público	Camioneta	Kia	New soul ix		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2016	10015581007	2016-05-31	Blanco	Gasolina	KNAJN811AG7233518		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
G4FGFH819117	OTTO	1591	250000	5	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	klux/1m		%		
				klux/1m		%		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.90		57.80		68.10		75.00	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2096.00	2809.00	N	Eje 1 Derecho	1954.00	3153.00	6.77	30
			Eje 2 izquierdo	1452.00	1905.00	N	Eje 2 Derecho	1370.00	2192.00	5.65	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
28.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.07	-0.05						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		Unid	Unid	Unid	Unid						
		%	%	%	%						