

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-05-26	Nombre o razón social CAMPO ELIAS RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19158001
Dirección CLL 45 N 13 38 ESTE	Teléfono 2222222	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WFR326	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10016599425	Fecha Matrícula 2019-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595KM434193
No. Motor 2842Q185691	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 88042	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emissiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Valor Máximo Unidad	Intensidad Mínimo Unidad Inclinación Rango Unidad	Intensidad Máximo Unidad
Ruido escape	Baja Derecha klux/1m	
	Baja Izquierda klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 49.50	Delantera Derecha	Valor 84.30	Trasera Izquierda	Valor 62.40	Trasera Derecha	Valor 78.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo			Eje 1 Derecho			Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2463.00	5433.00	N	Eje 1 Derecho	2711.00	3742.00	N	9.15	30	%
			Eje 2 izquierdo	2088.00	3038.00	N	Eje 2 Derecho	1894.00	2783.00	N	9.29	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 3	Eje 2 5.01	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%