

Pedro Gomez B.1A.

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-06-06	Nombre o razón social LEASING BANCOLOMBIA S A	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 860059294
Dirección CRA 146 B 150-76	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHQ867	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo sqr7200 t117
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10020694856	Fecha Matrícula 2014-09-03	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B7FD012641
No. Motor SQRE4G16AAEE03098	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 198640	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	17.00	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%	34.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	17.20	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.90		76.60		67.10		72.50	40	%

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (Trápicos)											
Delantera Izquierda		Valor	Delantera Derecha		Valor	Trasera Izquierda		Valor	Trasera Derecha		Valor
		72.90			76.60			67.10			72.50
											Mínimo 40
											Unidad %

8. Frenos																	
Eficacia total		Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio		Máximo	Unidad
72.50		50	%	Eje 1 izquierdo	2562.00	3393.00	N	Eje 1 Derecho	2779.00	3915.00	N	7.81	30	%			
				Eje 2 izquierdo	2234.00	2940.00	N	Eje 2 Derecho	2249.00	3301.00	N	0.67	30	%			
Eficacia auxiliar		Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%			
33.50		18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%			
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.28	-0.46				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%