

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2 DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA	2. DIA DE LA PRUEBA	3. DOCUMENTO DE IDENTIDAD
Fecha de prueba 2021-06-06	Nombre o razón social LEASING BANCOLOMBIA S A	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 860059294
Dirección CRA 146 B 150-76	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa WHQ867	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo sqr7200 t117	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10020694856	Fecha Matrícula 2014-09-03	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B7FD012641	
No. Motor SOFEGC16AAFF03098	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 198640	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ASSE**

6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	17.00	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%	34.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	17.20	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%			

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	72.90	Derecha	76.60	Izquierda	67.10	Derecha	72.50	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
72.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2562.00	3393.00	N	Eje 1 Derecho	2779.00	3915.00	N	7.81	30 %
			Eje 2 izquierdo	2234.00	2940.00	N	Eje 2 Derecho	2249.00	3301.00	N	0.67	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.28	-0.46						

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
100	100	100	100	100	100	100

## 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo UTI 10

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano)		Óxido nitroso	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	CO	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

### **11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**