

RESULTADOS DE LA INSPECCION

Este reporte es de carácter informativo no reemplaza al Formato Uniforme de Resultados FUR.



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2021/05/24		Nombre o Razón Social: FLORENTINO TORRES CAMACHO	Documento de Identidad: CC. (X) NIT. () No: 3021037
Dirección: AV BOYACAK 40-20		Teléfono fijo o Número de Celular: 3213108566	Ciudad: BUGARAMANGA
Correo Electrónico: WILFREDO.SAGHOTA@MILLCOM		Departamento: SANTANDER	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: BEX965	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: HYUNDAI	Línea: H1
Modelo: 2015J	Número de licencia de tránsito: 10617290871	Fecha matrícula: 2011-12-19	Color: BLANCO CERAMICA	Combustible / Propulsión: DIESEL	VIN o Chasis: KMJWA37HACU38209R
No de motor: D4BH6AC593	Tipo Motor: 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica): 2476	Kilometraje: 102560	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 11	Blindaje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): 120	Tipo de Carrocería: CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT: 2021-12-20	Conversión GNV: SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANICA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6292

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antinieblas / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Intensidad	Inclinación				
Bajas (s)	Derecha(s)	Intensidad	11.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.2			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.67			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.2			0.5 - 3.5	%	
Altas (s)	Derecha(s)	Intensidad	85.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	41.2				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Maxima	Unidad	
			145			225	klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	77.5		72.6		57.4		62.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	5075	5272	N	Eje 1	4602	5787	N	9.32	20 - 30	30	%
Eje 2	5052	5272	N	Eje 2	3671	5074	N	8.04	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20 - 30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20 - 30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20 - 30	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				81.0		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
79.1	11	%	Sumatoria Izquierdo	3619	10544	N	Sumatoria Derecho	1547
							10841	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje1	Eje2	Eje3	Eje4	Eje5	Maximo +/-	Unidad
0.0	2.0				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Maximo	Unidad
	%	%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9.a VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

RPM	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (como hexano)			Óxido Nitroso		
	CO	Norma	Unidad	CO2	Norma	Unidad	O2	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad	NOx	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%							
Crucero		%			%			%							
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)				NO			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					

9.b VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	1.04	%	0.77	%	0.59	%	0.52	%	Resultado	0.62	35	%
	3450	(rpm)	3430	(rpm)	3410	(rpm)	3400	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
270	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad			
	58	57	°C	28	°C	56	%	55	mm			