

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:24723

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE CAR
CII 68#20-41, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:830033970-2 Tel: 6060007
info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-06-04	Nombre ó Razón social CAMARGO CASAS JAIRO ANTONIO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 79043708
Dirección CRR 88B 54C 19	Teléfono fijo ó Número de Celular 573214589390	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico YAM1979@HOTMAIL.COM		Departamento BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TFS257	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10007460329	Fecha de matrícula 2012-08-01	Color BLANCO CERAMICA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMJWA37HADU482647
No de motor D4BHC018057	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2476	Kilometraje 312118	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 00	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2021-09-03	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50			2.5	klux	no
		Inclinación	2.37			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			2.5	klux	no
		Inclinación	1.29			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.6				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	12.1				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 27.7		Máxima 225.0		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1560	1737	N	Eje 1	1439	2422	N	7.76	[20,30]	30	%
Eje 2	1489	1734	N	Eje 2	1409	2410	N	5.37	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 71.0		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)