



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

## FICHA TÉCNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2021-05-11 20:15:17		Nombre o razón social CACERES CEPEDA CARLOS HUMBERTO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 79525851
Dirección CR 96 I BIS 16 H 26		Teléfono 3114507862		Ciudad BOGOTÁ Departamento Bogot?, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNS904	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea TIGGO SQR7200 T117
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10011210750	Fecha matrícula 2016-01-08	Color BLANCO CHERY	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B5GD023364
N. Motor SQRE4G16AFFK56654	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 219111	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas									
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 3.7	Unidad 2.5	Unidad k lux	Inclinación 1.0	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 42.0	Maximo 225	Unidad k lux
Baja izquierda												

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N				
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N				
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

## 11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO Vr Norma Unidad Ralenti %	CO2 Vr Norma Unidad Ralenti %	O2 Vr Norma Unidad Ralenti %	HC Vr Norma Unidad Ralenti ppm	NO Vr Norma Unidad Ralenti %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
					Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto A      B
		A	B	
				Total 0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto A      B
		A	B	
				Total 0 0