

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Tecnosabana SAS.
Vereda Siberia, Autopista - Medellín, Centro Empresarial Los
Robles, Cota, Cundinamarca
Nit:900915363 Tel: 3118558672
gerencia@cdatecnosabana.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2021-04-10

Dirección

CRA 90 NO 76 51

Correo Electrónico

LUISIB62@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social

BENAVIDES AMAYA LUIS ISRAEL

Documento de identidad

CC.(X) NIT.() No. 9526741

Teléfono fijo ó Número de Celular

573106990570

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---|-------------------|
| SKY891 | COLOMBIA | PÚBLICO | AUTOMOVIL | CHEVROLET | OPTRA |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2011 | 10014519404 | 2011-03-17 | VERDEAMAZONA | GASOLINA | 9GAJJ5267BB047916 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| F16D37713741 | 4T | 1598 | 248350 | 5 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha Vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha vencimiento GNV | |
| 105 | SEDAN | 2022-02-08 | SI() NO(X) N/A() | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | | | | 2.5 | klux | |
| | | | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | | | | 2.5 | klux | |
| | | | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | | | | | klux | |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | | | 225.0 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENO

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|---------------------|-------------------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | | N | Eje 1 | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | | N | Eje 2 | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | N | Eje 3 | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | N | Eje 4 | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | N | Eje 5 | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | | Unidad |
| | | | | | 50 | | | | % |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | | N | Sumatoria Derecho | | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|