



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-04-06 19:02:53	Nombre o razón social HERRERA MORENO MIGUEL ANGEL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1019010064	
Dirección BOGOTA	Telefono 3124569002	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogot?, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TZR419		País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10017815291		Fecha matricula 2013-02-19	Color BLANCO CERAMICA	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HADU524012
N. Motor D4BHC039750	Tipo motor 4T		Cilindraje 2476	Kilometraje 212456	Número de Sillas 11	Vidrios polarizados SI () NO (X)
						Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4 Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

todas las luces

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-	dBA	Baja derecha	6.9	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%	22.2	225	k lux
			Baja izquierda	7.3	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo			Eje 1 derecho					
			Eje 2 izquierdo			Eje 2 derecho					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 3 derecho	N			
			Eje 4 izquierdo			Eje 4 derecho					
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 derecho					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0