



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TECNICA

Marisol Salcedo BS.

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2021-05-03 17:29:39		Nombre o razón social SALCEDO CAMELO LILIA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 20729106
Dirección CRA 107 A 142 49		Teléfono 8026325		Ciudad BOGOTA Departamento Bogot?, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa WPL653	País COLOMBIA	Servicio PÀblico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10014699057	Fecha matrícula 2017-05-28	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595HM01012
N. Motor 2842Q052279	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 108644	Número de Sillas 1	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
		-	dBA	Baja derecha	10.7	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%	44.2	225	k lux
				Baja izquierda	3.5	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N				
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				
	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+ / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	---------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)						
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti	%	Ralenti	%		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%		Ralenti	ppm	%
	Crucero	%	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%		Crucero	ppm	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción					Grupo			Tipo de defecto	
	A	B								
									Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción					Grupo			Tipo de defecto	
	A	B								
									Total	0 0