

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:24414

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MEGASERVICE CAR

Cll 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:830033970-2 Tel: 6060007
info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2021-05-04

Dirección

CRA 57A N 57B 85

Correo Electrónico

C.MORALES11@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social

MORALES RUBIANO CESAR

Documento de identidad

CC.(X) NIT.() No. 79543299

Teléfono fijo ó Número de Celular

573005505083

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SX0236	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	KIA	NEW SPORTAGE LX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10009317818	2011-04-18	BLANCO	GAS GASOL	8LGJE5526CE005251
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4GCAH696184	N/A	1975	302209	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
142	WAGON	2022-04-26	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7			2.5	klux	no
		Inclinación	2.18			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	no
		Inclinación	2.18			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	63.1				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	62.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			129			225.0		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2987	3304	N	Eje 1	2682	3850	N	10.2	[20,30]	30	%
Eje 2	1091	2533	N	Eje 2	1322	2772	N	17.5	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.9		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1190	5837	N	Sumatoria Derecho	1298	6622	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.00	-0.00				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%