

Cesar Morales B5

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:24414

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MEGASERVICE CAR
CII 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:830033970-2 Tel: 6060007
info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-05-04	Nombre ó Razón social MORALES RUBIANO CESAR	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 79543299
Dirección CRA 57A N 57B 85	Teléfono fijo ó Número de Celular 573005505083	Ciudad BOGOTÁ, D.C. Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico C.MORALES11@HOTMAIL.COM		

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SXO236	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE LX
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10009317818	Fecha de matrícula 2011-04-18	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis 8LGJE5526CE005251
No de motor G4GCAH696184	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1975	Kilometraje 302209	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 142	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2022-04-26		Conversión GNV Sí() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7			2.5	klux	no
		Inclinacion	2.18			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	
		Inclinacion	2.18			[0.5,3.5]	%	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	63.1				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	62.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			129			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2987	3304	N	Eje 1	2682	3850	N	10.2	[20,30]	30	%
Eje 2	1091	2533	N	Eje 2	1322	2772	N	17.5	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.9		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
20.0	18	%		Sumatoria Izquierdo	1190	5837	N	Sumatoria Derecho	1298	6622	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.00	Eje 2 -0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%		%	%