



## FICHA TECNICA

FAIRO AVILA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2021-04-27 12:18:19		Nombre o razón social GOMEZ DE AVILA GLORIA AMPARO			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 41552444
Dirección TV56 108 21		Teléfono 5338190		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogot?, D.C.
3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa WNZ003	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10012434448	Fecha matrícula 2016-03-23	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 9FBHSR595HM275723
N. Motor 2842Q036301	Tipo motor 4T	Cilindrada 1599	Kilometraje 143998	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad Baja derecha	Minimo 12.5	Unidad k lux	Inclinación 1.5	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 47.7	Maximo 225	Unidad k lux
	-		dBA	Baja izquierda	10.4	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho		N			
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho		N			
	Mínimo 18	Unidad %	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho		N			

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)						
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
		Ralenti	%	Ralenti			Ralenti	%	Ralenti				Ralenti	ppm	Ralenti	%				
		Crucero	%	Crucero			Crucero	%	Crucero				Crucero	ppm	Crucero	%				

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
										Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X

Total 0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X

Total 0 1