

Francisco Bernal B5.

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
 Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-05-03	Nombre o razón social ELISABETH MARTIN BELTRAN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39522798
Dirección KR 111 N 73 A 18	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TZR692	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Soul Ix
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10005309795	Fecha Matrícula 2013-03-22	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJT811AD7514566
No. Motor G4FGCH413871	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1591	Kilometraje 210024	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda			klux/1m					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.80	Delantera Derecha	Valor 80.50	Trasera Izquierda	Valor 68.50	Trasera Derecha	Valor 76.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2353.00	3886.00	N	Eje 1 Derecho	2178.00	3499.00	N	7.44	30	%
			Eje 2 izquierdo	1530.00	2928.00	N	Eje 2 Derecho	1172.00	2338.00	N	23.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
14.20*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -7.18	Eje 2 0.21	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo O/T/G

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %