



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TECNICA

Jorge Diaz B5

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | | Documento de identidad | | |
|--|--|---|------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------|
| Fecha de prueba 2021-04-12 12:14:18 | | Nombre o razón social DIAZ CAITA JORGE | | | CC (X) NIT () CE () No: 80131835 | | |
| Dirección CR 88 N 127D 81 | | | Teléfono 3105820058 | | Ciudad BOGOTA | | Departamento Bogot?, D.C. |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa SZV780 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase MICROBUS | Marca HYUNDAI | Línea H1 | |
|-------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Modelo 2012 | No. de licencia de tránsito 10020754346 | Fecha matrícula 2011-08-03 | Color BLANCO CERAMICA | Combustible Diesel | VIN o Chasis KMJWA37HACU352142 | |
| N. Motor D4BHB019887 | Tipo motor 4T | Cilindraje 2476 | Kilometraje 204504 | Número de Sillas 12 | Vidrios polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | | |
|-----------------------|------------|---------------|--|---------------|-----------------|--------------------|------------------|-------------|
| Ruido Escape | Valor - | Maximo dBA | Intensidad Baja derecha | Minimo 2.5 | Unidad k lux | Inclinación 2.8 | Rango 0.5-3.5 | Unidad % |
| | | | Baja izquierda | 7.3 | 2.5 | k lux | 1.5 | 0.5-3.5 |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo 50 | Unidad % | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|----------------------|--------------|-------------|--------------------|------|--------|------------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | N | | Eje 1 derecho | | N | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo 18 | Unidad % | Eje 2 izquierdo | N | | Eje 2 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 3 izquierdo | N | | Eje 3 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 4 izquierdo | N | | Eje 4 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | | Eje 5 derecho | | N | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|-------------------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo + / - 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|-------------------|--------|---|

| 11. Emisiones de Gases | | | 11a. Vehículos con ciclo OTTO | | | | | |
|------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|----------------------------|--|--|
| Temp °C | Monóxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) | | | |
| | CO | Vr Norma Ralenti | CO2 Vr Norma Ralenti | O2 Vr Norma Ralenti | HC Vr Norma Ralenti | NO Vr Norma ppm Ralenti | | |
| | | % | % | % | % | ppm | | |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | | |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unidad % | Ciclo 2 Unidad % | Ciclo 3 Unidad % | Ciclo 4 Unidad % | Valor Resultado | Norma | Unidad % |
|------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|-------|-------------|
| | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A |
| | | | B |
| | | Total | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |