

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 03007607



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Calle 129 # 55 - 24
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion.clientes@cda44.com

Libertad y Orden

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2021-05-03	Nombre o Razón social	REYES SANCHEZ GLADYS
Dirección	CR 84 A N 128 B 51	Teléfono fijo o Numero de Celular	6841074
Correo Electrónico	JAIROLOPEZ75@HOTMAIL.COM	Documento de Identidad	C.C. (X) NIT () C.E () No. 20,953,766
		Ciudad	BOGOTA
		Departamento	BOGOTA D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	WCT627	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	CAMIONETA	Marca	KIA	Línea	NEW SPORTAGE LX
Modelo	2014	Número de licencia de tránsito	10017796495	Fecha de matrícula	2013-11-21	Color	BLANCO	Combustible / Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	8LGJE5532EE006036
No de motor	G4GCDW001728	Tipo motor	4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1975	Kilometraje	263531	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	5	Blindaje	Si () No (X)
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2021-11-19	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,50			2.5	klux	no
		Inclinación	0,50			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7,80			2.5	klux	no
		Inclinación	2,40			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17,2				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	14,3				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			31,5			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	69,0	Derecha	68,0	Izquierda	48,0	Derecha	47,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2852	4993	N	Eje 1	2429	5062	N	14,8	20 - 30	30	%
Eje 2	2422	3414	N	Eje 2	2147	3581	N	11,3	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				57,7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20,2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1826	8407	Sumatoria Derecho	1632	8643

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
7,00	-2,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí	690	0,00	1	%	12,3	17	%	0,00	5	%	14,0	200	(ppm)			%
Crucero	2320	0,30	1	%	14,2	17	%	0,00	5	%	22,0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Si				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura				N.A				°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				24,0				°C				
				Humedad Relativa				50,3				%				