

Jairo Lopez BS

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 03007607

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEVIGILADO
SuperTransporteCENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
CDA de la 129Calle 129 # 55 - 24
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion.clientes@cda44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2021-05-03	Nombre o Razón social REYES SANCHEZ GLADYS
Dirección CR 84 A N 128 B 51	Teléfono fijo o Número de Celular 6841074
Correo Electrónico JAIROLOPEZ75@HOTMAIL.COM	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCT627	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE LX
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10017796495	Fecha de matrícula 2013-11-21	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 8LGJE5532EE006036
No de motor G4GCDW001728	Tipo motor 4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1975	Kilometraje 263531	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje Si () No (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-11-19	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6219; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Inclinación	7,50			2.5	klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0,50			[0,5 - 3,5]	%	no
		Inclinación	7,80			2,5	klux	
	Alta(s)	Intensidad	2,40			[0,5 - 3,5]	%	no
		Intensidad	17,2				klux	
	Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad	14,3				klux	no
		Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 31,5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSION (diferencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69,0	Delantera Derecha	Valor 66,0	Trasera Izquierda	Valor 46,0	Trasera Derecha	Valor 47,0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2852	4993	N	Eje 1	2429	5062	N	14,8	20 - 30	30
Eje 2	2422	3414	N	Eje 2	2147	3581	N	11,3	20 - 30	30
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total			Valor 57,7			Mínimo 50		Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20,2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1826	%	Sumatoria Derecho	1632	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 7,00	Eje 2 -2,00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	--------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralenti 690	0,00	1	%	12,3	17	%	0,00	5	%	14,0	200	(ppm)			%
Crucero 2320	0,30	1	%	14,2	17	%	0,00	5	%	22,0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			Si				Valor						Unidad		
Temperatura de prueba			Temperatura				N.A.						°C		
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente				24,0						°C		
			Humedad Relativa				50,3						%		