



## IVESUR Colombia Bogotá

Cr. 56 No. 19 - 84

PBX: 3819827

No: 1024989

Bogotá NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 04/06/2021	Nombre o Razón social RAUL HERNANDO MARIN INFANTE	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	CE.( )	No. 19382692
Dirección: CLL 25F N0 74-43	Teléfono fijo o Número de Celular 3144704023	Ciudad: BOGOTÁ, D.C.	Departamento: BOGOTÁ, D. C.	

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GZZ567	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: MERCEDES BENZ	Línea: SPRINTER 515
Modelo: 2020	Número de Licencia de Tránsito 10020155244	Fecha de Matrícula 29/01/2020	Color: BLANCO GRI	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 8AC906657LE176833
No. de Motor: 651955W0102441	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2143	Kilometraje: 42529	No. de Sillas: 19	Vidrios polarizados: SI( ) NO(X)

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo	Unidad	Inclinación Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	13.2	2.5	k lux	1.6	0.5 - 3.5 %	
			Baja izquierda	8.9	2.5	k lux	1.5	0.5 - 3.5 %	

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

## 8. FRENS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58.53	50	%	Eje 1 izquierdo	4235	N	Eje 1 derecho	4271	N	0.84	30	%	
			Eje 2 izquierdo	5565	10133	N	Eje 2 derecho	6133	10114	N	9.26	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%	
29.18	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%	

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-4.20	Eje 2	-2.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti ---- %	Ralenti ---- %	Ralenti ---- %	Ralenti ---- ppm	Ralenti ppm
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1 Und	Ciclo 2 Und	Ciclo 3 Und	Ciclo 4 Und	Valor Norma Unidad
		%	%	%	%	Resultado <35 %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.5	5-6				6
DERECHA	6.25	6-6.1				0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
 Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

1024989

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 3519.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 2704307

Profundímetro: SH2008A05510

Detector de Holguras: 029X6007

Frenómetro: 00902707/00802707

Sonometro: 2015043311

Termohigrómetro: P706H01

Regloscopio: 94

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (223) JOHNNY ALEJANDRO MOZO Alineación al paso (223) JOHNNY ALEJANDRO MOZO Sensorial Bajos (223) JOHNNY ALEJANDRO MOZO Alumbrado (223) JOHNNY ALEJANDRO MOZO Frenos (223) JOHNNY ALEJANDRO MOZO Rines y Llantas (223) JOHNNY ALEJANDRO MOZO Foto D. (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ Foto T. (223) JOHNNY ALEJANDRO MOZO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(5016) JUAN DANILO SANCHEZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**2202135BBD205162945F**

----- FIN DEL INFORME -----