


IVESUR Colombia Bogotá

Cr. 56 No. 19 - 84

PBX: 3819827

No: 1024989

Bogotá NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 04/06/2021	Nombre o Razón social RAUL HERNANDO MARIN INFANTE	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.19382692
Dirección: CLL 25F NO 74-43	Teléfono fijo o Número de Celular 3144704023	Ciudad: BOGOTÁ, D.C.
		Departamento: BOGOTÁ, D. C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GZZ567	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: MERCEDES BENZ	Línea: SPRINTER 515
Modelo: 2020	Número de Licencia de Tránsito 10020155244	Fecha de Matrícula 29/01/2020	Color: BLANCO GRI	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 8AC906657LE176833
No. de Motor: 651955W0102441	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm3)(si aplica) 2143	Kilometraje: 42529	No. de Sillas: 19	Vidrios polarizados: SI() NO(X)
				Blindaje: SI() NO(X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES
5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS
6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	13.2	2.5	k lux	1.6	0.5 - 3.5	%	70.10	225	k lux
			Baja izquierda	8.9	2.5	k lux	1.5	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.53	50	%	Eje 1 izquierdo	4235	7301	N	Eje 1 derecho	4271	6938	N	0.84	30	%
			Eje 2 izquierdo	5565	10133	N	Eje 2 derecho	6133	10114	N	9.26	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
29.18	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-4.20	Eje 2	-2.90	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES
11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti ---- %	Ralenti ---- %	Ralenti ---- %	Ralenti ---- ppm	Ralenti ---- ppm
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero ppm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.5	5-6				6
DERECHA	6.25	6-6.1				0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

1024989

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 3519.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 2704307

Profundímetro: SH2008A05510

Detector de Holguras: 029X6007

Sonometro: 2015043311

Termohigrometro: P706H01

Frenometro: 00902707/00802707

Regloscopio: 94

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItnvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (223) JOHNNY ALEJANDRO MOZO Alineación al paso (223) JOHNNY ALEJANDRO MOZO Sensorial

Bajos (223) JOHNNY ALEJANDRO MOZO

Alumbrado (223) JOHNNY ALEJANDRO MOZO Frenos (223) JOHNNY ALEJANDRO MOZO Rines y Llantas (223) JOHNNY ALEJANDRO

MOZO

Foto D. (147) EDWIN FERNEY MUNOZ Foto T. (223) JOHNNY ALEJANDRO MOZO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(5016) JUAN DANILO SANCHEZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:**2202135BBD205162945F**

----- FIN DEL INFORME -----