

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INGENIERIA J.P. SAS, NIT: 900760761-1  
Carrera 35 # 13 - 20, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7454432 - 3042896567

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

1. FECHA  
Fecha de prueba **Nombre o razón social**  
**2022-03-22** **DAVID RICAURE CORTES FONSECA**

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-03-22	Nombre o razón social DAVID RICAURE CORTES FONSECA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1022953913
Dirección CLL 27 SUR 25 36	Teléfono 8333523	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa		País	Servicio		Clase		Marca		Línea
SXH547		Colombia	Público		Microbus		Hyundai		H1
Modelo	No. de licencia de transito			Fecha Matricula		Color	Combustible	VIN o Chasis	
2011	10024077792			2010-09-01		Blanco ceramica	Diesel	KMJWHA37HABU257059	
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje		Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados		Blindaje
D4BHA023142		DIESEL	2476		365056	Sillas	12	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de los lunes bajos

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 7. Suspensión (si aplica)

II. Suspension (Suspensión)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1			Eje 2			Eje 3		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
		%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
CO	Ralenti	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	ppm	Ralenti
Crucero	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	ppm	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)**

T.T.B. Vehículos a Diesel (Opacidad)										Unidad	
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid		
			%		%		%		%		%