

Isidro Corredor B2

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO									
Fecha de prueba 2022-03-03	Nombre o razón social ISIDRO CORREDOR	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19473203									
Dirección CL 138 # 100 A 29		Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota							
3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa WCX064	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1						
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10017649525	Fecha Matricula 2013-12-18	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAEU598163						
No. Motor D4BHD034261	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2476	Kilometraje 2011000	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()						
4. Emissiones Audibles											
5. Intensidad inclinación de las luces bajas											
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad klux/1m	Minimo % klux/1m	Unidad % klux/1m	Unidad Intensidad Máximo Unidad klux/1m	Unidad % klux/1m			
6. Suma de la intensidad de todas las luces											
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor 100.00	Delantera Derecha	Valor 87.20	Trasera Izquierda	Valor 89.50	Trasera Derecha	Valor 84.70	Mínimo 40	Unidad %		
8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo 52.00	Unidad 50 %	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso 2371.00	Unidad N	Fuerza Eje 1 Derecho	Peso 4632.00	Unidad N	Desequilibrio 5.86	Máximo 30	Unidad %
			Eje 2 izquierdo	2587.00	N	Eje 2 Derecho	3308.00	N	21.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 30.70	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%
9. Desviación lateral											
Eje 1 2.94	Eje 2 2.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km				
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	Unidad	Unidad	%
11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	Unidad Unidad Unidad Unidad	O2	Vr Norma	Unidad Unidad Unidad Unidad	HC	Vr Norma	Unidad Unidad Unidad Unidad	Unidad Unidad Unidad Unidad
		Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
		Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN**

120284

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.21mm ; Eje2 derecha 1 3.42mm ; Eje1 izquierda 1 3.35mm ; Eje2 izquierda 1 3.44mm ; Llanta de repuesto 4.38mm ;



2022-03-03 WCX064 15:02



2022-03-03 WCX064 15:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO ARCINIEGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Brayan Andres Melo Corrales [Tercera placa], Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial inferior], Brayan Andres Melo Corrales [Foto trasera], Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial motor], Brayan Andres Melo Corrales [Profundidad de labrado], Robinson Miranda Rondon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial interior], Brayan Andres Melo Corrales [Foto delantera], Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tocni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)