


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Diagnosti**  **YA**  
CDA  
DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-03-03	Nombre o razón social MARIA BEATRIZ VALENCIA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41698040			
Dirección DIAG 23 B BIS 88B 10		Teléfono 2222223	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WHO756	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10014578916	Fecha Matricula 2014-11-07	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM491757
No. Motor A400C099345	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 141842	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.00		87.70		54.70		84.20	40	%

## 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2998.00	4982.00	N	Eje 1 Derecho	2779.00	4469.00	N	7.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2368.00	3459.00	N	Eje 2 Derecho	1696.00	3465.00	N	28.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
23.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.57	-3.47				10	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Diferencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA PASIVA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO     

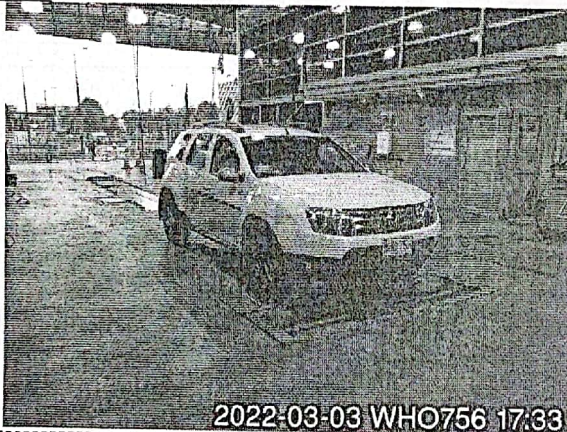
**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

120303

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.98mm ; Eje2 derecha 1 4.09mm ; Eje1 izquierda 1 3.71mm ; Eje2 izquierda 1 4.13mm ; Llanta de repuesto 3.89mm ;

: Batería suelta



2022-03-03 WHO756 17:33



2022-03-03 WHO756 17:32

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO (ARCINIEGAS)

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial inferior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Tercera placa], Jose Manuel Buitrago Ayala [Foto trasera], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial motor], Jose Manuel Buitrago Ayala [Profundidad de labrado], Jose Manuel Buitrago Ayala [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial interior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Foto delantera], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)