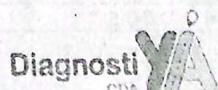


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

Joan didier Martinez 85.

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2022-03-04	PRIETO GONZALEZ MATHEO
Dirección	
CLL 152B # 72 51	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1001186680
Ciudad
Bogota, d.c.
Departamento
Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JTR986	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	9FBHJD204NM00059	2021-08-24	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD204NM000591
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A452D002153	OTTO	1333	14703	5	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 36.60	Unidad Klux/1m	Inclinación 2.57	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 144.00	Máximo 225	Unidad Klux/1m
	54.70	-	dBA	Intensidad Baja Izquierda	35.20	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.80	Delantera Derecha	Valor 77.50	Trasera Izquierda	Valor 66.80	Trasera Derecha	Valor 65.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2668.00	4510.00	N	Eje 1 Derecho	2629.00	4072.00	N	1.46	30
			Eje 2 izquierdo	1821.00	2849.00	N	Eje 2 Derecho	1747.00	2711.00	N	4.06	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
23.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.21	Eje 2 -1.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %
-------------	----------------	----------------	----------------	----------------	--------------------