



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

Luis Henry Nieto  
BS

## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2022-03-01 12:56:32		NIETO GRACIA CRISTIAN ANDRES		CC (X) NIT () CE()	No: 1019063936
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento
CRA93B#129C-89		3016124383		BOGOTA	Bogot?, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GUZ664	COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10021934216	2020-12-24	BLANCO GLACIAL (V)	Gasolina	9FBHSR5B3MM741367

N. Motor	Tipo motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje
E410C271492	4T	1998	55332	4	SI () NO (X)	SI () NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Escape	-	dBA	Baja derecha	13.0	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%
			Baja izquierda	12.0	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N	Unidad
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Unidad
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N	Unidad
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N					Unidad

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
10. Dispositivos de cobro (si aplica)								

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
11a. Vehículos con ciclo OTTO							

Temp , Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm Ralenti %
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm Crucero %

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Resulado	Valor Norma Unidad %
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

Total 0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

Total 0 0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B