

Manuel Solano B.S.

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Diagnostic YA**  
CDA  
DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-03-04	Nombre o razón social MANUEL G SOLANO CARVAJAL	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19384551			
Dirección CLL 77 B N 114 23	Teléfono 22222222		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SPX649	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Soul Ix
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10003579385	Fecha Matrícula 2012-04-30	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJT811AD7441348
No. Motor G4FGCH407133	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1591	Kilometraje 277167	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja	klux/1m	%						
				Derecha			Baja	klux/1m	%			
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.20	Delantera Derecha	Valor 75.30	Trasera Izquierda	Valor 74.50	Trasera Derecha	Valor 70.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2280.00	3329.00	N	Eje 1 Derecho	2182.00	3260.00	N	4.30	30	%
71.20	50	%	Eje 2 izquierdo	1853.00	2333.00	N	Eje 2 Derecho	1665.00	2293.00	N	10.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
16.20*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.05	Eje 2 1.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC
Ralentí %	Crucero %	Ralentí %	Crucero %	Ralentí %	Crucero %	Ralentí %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad								
			%		%		%		%			