

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:26621

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE CAR
CII 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
NIT:830033970-2 Tel: 6060007
Info@megaserviccar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2022-03-03	Nombre ó Razón social	MORALES RUBIANO CESAR		Documento de identidad
Dirección	CRA 57A N 57B 85	Teléfono fijo ó Número de Celular	573005505083		CC.(X) NIT.() No. 79543299
Correo Electrónico	C.MORALES11@HOTMAIL.COM		Ciudad	BOGOTÁ, D.C.	
			Departamento	BOGOTÁ, D.C.	

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	SXO236	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO	Clase	CAMIONETA	Marca	KIA	Línea	NEW SPORTAGE LX
Modelo	2012	Número de licencia de tránsito	10009317818	Fecha de matrícula	2011-04-18	Color	BLANCO	Combustible / Propulsión	GAS GASOL	VIN o Chasis	8LGJE5526CE005251
No de motor	G4GCAH696184	Tipo motor	4T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1975	Kilometraje	325180	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	142	Tipo de carrocería	WAGON	Fecha Vencimiento SOAT	2022-01-01	Conversión GNV	SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7			2.5	klux	no
		Inclinación	1.99			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.7			2.5	klux	no
		Inclinación	0.89			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	49.3				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	61.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		114	Máxima	225.0	Unidad
								klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3008	4541	N	Eje 1	2228	4446	N	25.9*	[20,30]	30	%
Eje 2	2280	3480	N	Eje 2	1881	3038	N	17.5	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				60.6		50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1263	8021	N	Sumatoria Derecho	1709	7484	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%