

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Carlos Ligarreto BS.

CDA

**RUEDA SEGURO** CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT. 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2022-02-05

Nombre o razón social  
EUDORO LIGARRETO

Dirección  
BOGOTÁ

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 2925519

Ciudad  
Bogotá, d.c.

Departamento  
Bogotá

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
TDS682

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Automóvil

Marca  
Hyundai

Línea  
H1

Modelo  
2012

No. de licencia de tránsito  
10013431966

Fecha Matrícula  
2012-05-31

Color  
Blanco cerámica

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
KMJWA37HACU388376

No. Motor  
D4BHB045973

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindrada  
2476

Kilometraje  
360212

Número de Sillas  
12

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO (X)

Ritidaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda
Ruido escape	-	dBA		

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
		klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Deanteria Izquierda	Valor	Deanteria Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.90		89.20		81.00		84.80	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.40	50	%	Eje 1 Izquierdo 1828.00	3977.00	N	Eje 1 Derecho 2418.00	2935.00	N	24.40*	30	%
			Eje 2 Izquierdo 1722.00	4293.00	N	Eje 2 Derecho 1913.00	2767.00	N	9.98	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.12	0.52				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%			%