

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C D A
RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDÁ, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

Eros Carlos Ligarreto BS.

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-02-05	Nombre o razón social EUDORO LIGARRETO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 2925519
Dirección BOGOTA	Teléfono 4268476	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDS682	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013431966	Fecha Matrícula 2012-05-31	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU388376
No. Motor D4BHB045973	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2476	Kilometraje 360212	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Tanto valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	klux/1m	%	%	%			

7. Suspensión (si aplica)

Deianiera izquierda	Valor 90.90	Deianiera Derecha	Valor 89.20	Trasera izquierda	Valor 81.00	Trasera Derecha	Valor 84.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	1828.00	3977.00	N	Eje 1 Derecho	2418.00	2935.00	N	24.40*
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1722.00	4293.00	N	Eje 2 Derecho	1913.00	2767.00	N	9.98
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.12	Eje 2 0.52	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítroso NO	
			CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %