

Jairo Lopez BS

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 03005724



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



Calle 129 # 55 - 24
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion.clientes@cda44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2022-03-05	Nombre o Razón social REYES SANCHEZ GLADYS	Documento de identidad C.C. (X) NIT () C.E. () No. 20.953.766	
Dirección CR 84 A N 128 B 51	Teléfono fijo o Número de Celular 6841074	Ciudad BOGOTA	Departamento BOGOTA D.C.
Correo Electrónico JAIROLOPEZ75@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCT627	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE LX
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10017796495	Fecha de matrícula 2013-11-21	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 8LGJE5532EE006036
No de motor G4GCDW001728	Tipo motor 4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1975	Kilometraje 295437	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Si () No (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-11-19	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,10			2.5	klux	no
		Inclinación	2,20			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4,10			2.5	klux	no
		Inclinación	1,50			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,10				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	22,0				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	26,8				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 57,9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1636	3208	N	Eje 1	1854	3080	N	11,7	20 - 30	30	%
Eje 2	1782	3100	N	Eje 2	2085	2953	N	14,5	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				59,6	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)								
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31,1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1912	6308	Sumatoria Derecho	1929	6033
								%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3,00	-2,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanía	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí	750	0,00	1	%	14,2	17	%	0,10	5	%	12,0	200	(ppm)			%
Crucero	2490	0,00	1	%	14,2	17	%	0,40	5	%	14,0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
Temperatura de prueba																
Temperatura ambiente																
Condiciones Ambientales																
Humedad Relativa																