

Jairo Lopez BS

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS –FUR

FUR No.: 03005724



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

ST
VIGILADO
SuperTransporte

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Calle 129 # 55 -24
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion.clientes@cda44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-03-05	Nombre o Razón social REYES SANCHEZ GLADYS	Documento de Identidad C.C. (X) NIT () C.E () No. 20,953,766
Dirección CR 84 A N 128 B 51	Teléfono fijo o Número de Celular 6841074	Ciudad BOGOTÁ
Correo Electrónico JAIROLOPEZ75@HOTMAIL.COM		Departamento BOGOTÁ D.C.

Correo Electrónico

JAIROLOPEZ75@HOTMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WCT627	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE LX	VIN o Chasis 8LGJE5532EE006036
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10017796495	Fecha de matrícula 2013-11-21	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina		
No de motor G4GCDW001728	Tipo motor 4 tiempos	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1975	Kilometraje 295437	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje	Si () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-11-19	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)			Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 3,10			2,5	klux	no
	Inclinación 2,20				[0,5 - 3,5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 4,10				2,5	klux	no
	Inclinación 1,50				[0,5 - 3,5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 9,10				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad 22,0				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0,00				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad 26,8				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad 57,9	Máxima	Unidad	klux
					225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1636	3208	N	Eje 1	1854	3080	N	11,7	20 - 30	30
Eje 2	1782	3100	N	Eje 2	2085	2953	N	14,5	20 - 30	30
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad		
				59,6	50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
31,1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1912	6308	%	Sumatoria Derecho	1929	6033

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3,00	-2,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí	750	0,00	1	14,2	17	%	0,10	5	%	12,0	200	(ppm)			
Crucero	2490	0,00	1	14,2	17	%	0,40	5	%	14,0	200	(ppm)			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Si			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura			N.A			Unidad			*C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			27,0			Unidad			*C		
				Humedad Relativa			40,3			Unidad			%		