



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

Nelson Lopez BJ.

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			Documento de identidad	
Fecha de prueba 2022-02-10 05:24:13		Nombre o razón social LOPEZ HERRERA MARIA ALEJANDRA			CC (X) NIT () CE() No: 1077034214	
Dirección 0		Telefono 3005157417			Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WEP466	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10006852146	Fecha matrícula 2014-02-13	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH SRC85EM214659
N. Motor A690Q223656	Tipo motor 4T	Cilindrada 1598	Kilometraje 286811	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	8.6	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	45.2	225 k lux
			Baja izquierda	7.8	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N					
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N					
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N					
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti	%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
										Resultado		

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0