



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S., Nit 900468202-5

Nelson Lopez B.J.

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2022-02-10 05:24:13		Nombre o razón social LOPEZ HERRERA MARIA ALEJANDRA		CC (X) NIT () CE () No: 1077034214	
Dirección 0		Telefono 3005157417		Ciudad BOGOTÁ	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WEP466	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10006852146	Fecha matricula 2014-02-13	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRC85EM214659
N. Motor A690Q223656	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 286811	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido			Baja	8.6	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	45.2	225	k lux
Escape	-	dba	derecha									
			Baja	7.8	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%			
			izquierda									

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
izquierda		derecha		izquierda		derecha		40	%

8. Frenos

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
total	50	%	Eje 1		N	Eje 1		N			
			izquierdo			derecho					
			Eje 2		N	Eje 2		N			
			izquierdo			derecho					
Eficacia	Mínimo	Unidad	Eje 3		N	Eje 3		N			
auxiliar	18	%	izquierdo			derecho					
			Eje 4		N	Eje 4		N			
			izquierdo			derecho					
			Eje 5		N	Eje 5		N			
			izquierdo			derecho					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
°C		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
°C			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0
Total			0 0