



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

Pedro Jiménez BS.

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | | Nombre o razón social | | Documento de Identidad | |
|---------------------|--|-----------------------|--|-----------------------------------|--|
| 2022-02-10 08:22:09 | | PINTO FUENTES NELSY | | CC (X) NIT () CE() No: 41740867 | |
| Dirección | | Telefono | | Ciudad | |
| CLL 168 14B 45 | | 4755926 | | Departamento | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|--------|-----------------------------|-----------------|---------------|-------------|-------------------|
| WGL049 | COLOMBIA | Público | AUTOMOVIL | RENAULT | LOGAN DYNAMIQUE |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2015 | 10017510858 | 2014-08-06 | BLANCO ARTICA | Gas Gasol | 9FBLSRADBFM391454 |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

| Valor | Maximo | Unidad | Intensidad | Minimo | Unidad | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|-------------|---------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido Escape | - | dBA | Baja derecha | 10.9 | 2.5 | k lux | 1.4 | 0.5-3.5 | % | 34.4 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 7.1 | 2.5 | k lux | 1.2 | 0.5-3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|---------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | N | Eje 1 derecho | N | | | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | N | Eje 2 derecho | N | | | | | |
| | | | Eje 3 izquierdo | N | Eje 3 derecho | N | | | | | |
| | 18 | % | Eje 4 izquierdo | N | Eje 4 derecho | N | | | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | Eje 5 derecho | N | | | | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
| | | | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- | 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|
| | | | | | | | | |

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp Rpm °C | Monóxido de Carbono (CO) | | | Dioxido de Carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | | | Oxido Nitroso (NO) | | | | | | | |
|-------------|--------------------------|----|---------|--------------------------|-----|----|--------------|--------|----|----------------------------------|---------|--------|--------------------|---------|-------|--------|----|----|-------|--------|
| | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | Ralenti | % | Ralenti | | | % | Ralenti | | | % | Ralenti | | ppm | Ralenti | | % | | | | |
| | Crucero | % | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | ppm | Crucero | | % | | | | |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp Rpm °C | Ciclo 1 | Unidad % | Ciclo 2 | Unidad % | Ciclo 3 | Unidad % | Ciclo 4 | Unidad % | Valor | Norma | Unidad % |
|-------------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------|-------|----------|
| | | | | | | | | | Resultado | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | | | | | Grupo | | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|--|--|--|--|-------|---|-----------------|-----|
| | | | | | | A | B | | |
| | | | | | | | | Total | 0 0 |