



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TECNICA

Pedro Jimenez BS.

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|-----------------|---------------------|---|---------------------|---------------------------|------------------------|
| Fecha de prueba | 2022-02-10 08:22:09 | Nombre o razón social | PINTO FUENTES NELSY | | Documento de identidad |
| Dirección | | Telefono | | CC (X) NIT () CE () No: | 41740867 |
| CLL 168 14B 45 | | 4755926 | | Ciudad | BOGOTÁ |
| | | | | Departamento | Bogotá, D.C. |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | | | | | | | |
|----------|-------------|-----------------------------|-------------|-----------------|------------|-------------|---------------|------------------|-----------|---------------------|-------------------|
| Placa | WGL049 | País | COLOMBIA | Servicio | Público | Clase | AUTOMOVIL | Marca | RENAULT | Línea | LOGAN DYNAMIQUE |
| Modelo | 2015 | No. de licencia de tránsito | 10017510858 | Fecha matricula | 2014-08-06 | Color | BLANCO ARTICA | Combustible | Gas Gasol | VIN o Chasis | 9FBLSRADBFM391454 |
| N. Motor | F710Q167071 | Tipo motor | 4T | Cilindraje | 1598 | Kilometraje | 187942 | Número de Sillas | 4 | Vidrios polarizados | SI () NO (X) |
| | | | | | | | | | | Blindaje | |
| | | | | | | | | | | SI () NO (X) | |

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--|--------|--------|-------------|-------|---------|------------|
| Valor | Maximo | Unidad | | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad |
| Ruido Escape | - | dBA | | Baja derecha | 10.9 | 2.5 | k lux | 1.4 | 0.5-3.5 | % |
| | | | | Baja izquierda | 7.1 | 2.5 | k lux | 1.2 | 0.5-3.5 | % |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | | | Fuerza | | | Fuerza | | | Desequilibrio | | |
|----------------|--------|--|-----------------|--------|--|---------------|--------|--|---------------|--------|--|
| Minimo | Unidad | | Peso | Unidad | | Peso | Unidad | | Maximo | Unidad | |
| 50 | % | | | | | | | | | | |
| | | | Eje 1 izquierdo | N | | Eje 1 derecho | N | | | | |
| | | | Eje 2 izquierdo | N | | Eje 2 derecho | N | | | | |
| | | | Eje 3 izquierdo | N | | Eje 3 derecho | N | | | | |
| | | | Eje 4 izquierdo | N | | Eje 4 derecho | N | | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | | Eje 5 derecho | N | | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- | 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp | | Monóxido de Carbono (CO) | | | | Dioxido de Carbono (CO2) | | | | Oxígeno (O2) | | | | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | | | | Oxido Nitroso (NO) | | | |
|------|----|--------------------------|----|-------|--------|--------------------------|----|-------|--------|--------------|----|-------|--------|----------------------------------|----|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
| Rpm | °C | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | | Ralenti | | % | | Ralenti | | % | | Ralenti | | % | | Ralenti | | ppm | | Ralenti | | % | |
| | | Crucero | | % | | Crucero | | % | | Crucero | | % | | Crucero | | ppm | | Crucero | | % | |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|--------|
| °C | | | % | | % | | % | | % | Resultado | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |