

Sergio Vargas 26.

FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA

PARA VEHÍCULOS



NIT 9001105520  
CDA DEL OCCIDENTE S.A AV.ROJAS  
Dirección CRA 708 N° 64D-16  
Cd. BOGOTÁ Tel. 2235665 -

|                           |                           |                                         |                                    |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|
| Fecha 2022/03/04 09:59:42 | Propietario VARGAS FUQUEN | YENNIFER ANDREA                         | CC(X) NIT.( ) CE.( ) No.1010198269 |
| Dirección CL 3A # 39 ESTE | Teléfono 3227412926       |                                         | Cludad: BOGOTÁ, D.C.               |
| Placa KOK175              | Modelo 2022               | Servicio Público                        | Clase CAMIONETA                    |
| Marca RENAULT             | Línea DUSTER              | No. de licencia de tránsito 10023435958 | Fecha Matrícula 2021-07-21         |
| Kilometraje 60020         | Número de sillars 5       | No. Motor J759Q062958                   | VIN 9FBHJD208NM940084              |
| Color BLANCO              | Combustible GASOLINA      | Cilindr 1598                            |                                    |



2022-03-04, KOK175 10-05



2022-03-04, KOK175 10-06

| Suspensión          |  |  |        |                   |                 |      |        |                   |               |        |               |                 |        |    |      |            |  |   |
|---------------------|--|--|--------|-------------------|-----------------|------|--------|-------------------|---------------|--------|---------------|-----------------|--------|----|------|------------|--|---|
| Delantera Izquierda |  |  | 65.0   | Delantera Derecha |                 |      | 65.0   | Trasera Izquierda |               |        | 58.0          | Trasera Derecha |        |    | 57.0 | Mínimo: 40 |  | % |
| Frenos              |  |  |        |                   |                 |      |        |                   |               |        |               |                 |        |    |      |            |  |   |
| Eficacia Total      |  |  | Mínimo | Unidad            | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo          | Unidad |    |      |            |  |   |
| 71.8                |  |  | 50.0   | %                 | Eje 1 Izquierdo | 2887 | 3881   | N                 | Eje 1 Derecho | 2762   | 3812          | N               | 4.33   | 30 | %    |            |  |   |
|                     |  |  |        |                   | Eje 2 Izquierdo | 2086 | 2860   | N                 | Eje 2 Derecho | 2082   | 3038          | N               | 0.18   | 30 | %    |            |  |   |
|                     |  |  |        |                   | Eje 3 Izquierdo |      |        | N                 | Eje 3 Derecho |        |               | N               |        | 30 | %    |            |  |   |
| Eficacia Auxiliar   |  |  | Mínimo | Unidad            | Eje 4 Izquierdo |      |        | N                 | Eje 4 Derecho |        |               | N               |        | 30 | %    |            |  |   |
| 23.9                |  |  | 18.0   | %                 | Eje 5 Izquierdo |      |        | N                 | Eje 5 Derecho |        |               | N               |        | 30 | %    |            |  |   |

| Desviación Lateral                  |        |                             |        |                             |        |                        |        |                           |        |                     |
|-------------------------------------|--------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|------------------------|--------|---------------------------|--------|---------------------|
| Eje 1                               | 0.00   | Eje 2                       | -6.0   | Eje 3                       |        | Eje 4                  |        | Eje 5                     |        | Máximo [-10.0-10.0] |
|                                     |        |                             |        |                             |        |                        |        |                           |        | Unidad m/km         |
| G8 Eje 1 Rin Izquierdo              | CUMPLE | G5 Reversa                  | CUMPLE | G7 Eje 3 Llantera Derecha   | CUMPLE | G8 Eje 1 Rin Derecho   | CUMPLE | G10 Caja de dirección     | CUMPLE |                     |
| G1 Identificación reglamentaria     | CUMPLE | G5 Luz de parqueo           | CUMPLE | G7 Eje 3 Llantera Izquierda | CUMPLE | G8 Eje 2 Rin Derecho   | CUMPLE | G10 Terminales            | CUMPLE |                     |
| G1 Distintivo de la empresa         | CUMPLE | G5 Luz Interna              | CUMPLE | G7 Eje 4 Llantera Derecha   | CUMPLE | G8 Eje 2 Rin Izquierdo | CUMPLE | G10 Brazos Axiales        | CUMPLE |                     |
| G1 Anclaje sillars                  | CUMPLE | G5 Luz Placa                | CUMPLE | G7 Eje 4 Llantera Izquierda | CUMPLE | G8 Eje 3 Rin Derecho   | CUMPLE | G11 Bastidor              | CUMPLE |                     |
| G1 Estado tubos escape              | CUMPLE | G5 Luces Altas              | CUMPLE | G7 Eje 5 Llantera Derecha   | CUMPLE | G8 Eje 3 Rin Izquierdo | CUMPLE | G11 Pisos                 | CUMPLE |                     |
| G1 Aseo General                     | CUMPLE | G5 Luces Bajas              | CUMPLE | G7 Eje 5 Llantera Izquierda | CUMPLE | G8 Eje 4 Rin Derecho   | CUMPLE | G12 Promedio de distancia | CUMPLE |                     |
| G1 Espejos                          | CUMPLE | G5 Indicadores de tablero   | CUMPLE | G9 Latonería y Pintura      | CUMPLE | G8 Eje 4 Rin Izquierdo | CUMPLE | G12 Promedio de tiempo    | CUMPLE |                     |
| G2 Pernos                           | CUMPLE | G5 Terminales Batería       | CUMPLE | G9 Tapicería                | CUMPLE | G8 Eje 5 Rin Derecho   | CUMPLE |                           |        |                     |
| G2 Soportes                         | CUMPLE | G5 Anclaje de batería       | CUMPLE | G9 Cojinería                | CUMPLE | G8 Eje 5 Rin Izquierdo | CUMPLE |                           |        |                     |
| G2 Rotulas Superiores               | CUMPLE | G5 Desempañador             | CUMPLE | G8 Eje 1 Rin Derecho        | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |
| G2 Rotulas Inferiores               | CUMPLE | G5 Cruceta                  | CUMPLE | G8 Eje 2 Rin Derecho        | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |
| G2 Resortes o Ballestas             | CUMPLE | G6 Linterna                 | CUMPLE | G8 Eje 2 Rin Izquierdo      | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |
| G2 Amortiguadores                   | CUMPLE | G6 Triángulos               | CUMPLE | G8 Eje 3 Rin Derecho        | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |
| G2 Tijeras                          | CUMPLE | G6 Banderola                | CUMPLE | G8 Eje 3 Rin Izquierdo      | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |
| G3 Limpiaparabrisas                 | CUMPLE | G6 Tacos                    | CUMPLE | G8 Eje 4 Rin Derecho        | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |
| G3 Retrovisores                     | CUMPLE | G6 Llantera de repuesto     | CUMPLE | G8 Eje 4 Rin Izquierdo      | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |
| G3 Pito                             | CUMPLE | G6 Gato                     | CUMPLE | G8 Eje 5 Rin Derecho        | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |
| G3 Dispositivos de velocidad        | CUMPLE | G6 Herramienta              | CUMPLE | G8 Eje 5 Rin Izquierdo      | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |
| G4 Parabrisas                       | CUMPLE | G6 Extintor                 | CUMPLE | G10 Caja de dirección       | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |
| G4 Ventanillas                      | CUMPLE | G6 Botiquín                 | CUMPLE | G10 Terminales              | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |
| G4 Puertas                          | CUMPLE | G6 Señales de advertencia   | CUMPLE | G10 Brazos Axiales          | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |
| G4 Cinturones de seguridad          | CUMPLE | G7 Eje 1 Llantera Derecha   | CUMPLE | G11 Bastidor                | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |
| G4 Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE | G7 Eje 1 Llantera Izquierda | CUMPLE | G11 Pisos                   | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |
| G5 Direccionales                    | CUMPLE | G7 Eje 2 Llantera Derecha   | CUMPLE | G12 Promedio de distancia   | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |
| G5 Stop                             | CUMPLE | G7 Eje 2 Llantera Izquierda | CUMPLE | G12 Promedio de tiempo      | CUMPLE |                        |        |                           |        |                     |

G1: CARROCERÍA  
G2: SISTEMA DE SUSPENSIÓN  
G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD  
G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD

G5: SISTEMA ELÉCTRICO  
G6: EQUIPO DE CARRETERA  
G7: LLANTAS  
G8: RINES

G9: ESTADO DE PRESENTACIÓN  
G10: SISTEMA DE DIRECCIÓN  
G11: CHASIS  
G12: DISPOSITIVO DE COBRO

|              |   |    |
|--------------|---|----|
| APROBADO: SI | X | NO |
|--------------|---|----|

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

/r/n Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

null

REVISION PREVENTIVA



NOMBRE Y FIRMA DE LA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

NIT 9001105520

JAIME ANDRES AMAYA CAMACHO