



CDA LA 13 SAS, NIT: 901417787-7
Calle 17 # 81B-29, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3006370002 - 7456282

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-03-04	Nombre o razón social JOSE IGNACIO FORERO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 2995927	
Dirección CLL 142 # 102 B 44	Teléfono 7456282	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SMP771	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1	
Modelo 2010	No. de licencia de 10029736987	Fecha Matrícula 2009-06-19	Color Blanco ceramico	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU149069	
No. Motor D4BH9007633	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 177545	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2118.00	5917.00	N	Eje 1 Derecho	2878.00	4381.00	N	26.40*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2979.00	5540.00	N	Eje 2 Derecho	2396.00	4018.00	N	19.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
20.30	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%