

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE CAR
Cll 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit: 830033970-2 Tel: 6060007
Info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-03-04
Dirección
CLL 24 96K 11
Correo Electrónico
LUCHOALDAS@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
SERRANO GARCIA JUAN PABLO
Teléfono fijo ó Número de Celular
573114585601

Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 80804323
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WOW377	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMONETA	Marca CHERY	Línea TIGGO SQR7200 T117
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10012465945	Fecha de matrícula 2016-07-08	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis LVVDB11B5HD010132
No de motor SQRE4G16AFFM58381	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 24558	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 125	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2023-07-04	Conversión GNV SI() NO(X) NA()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	si
		Inclínación	1.59			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	si
		Inclínación	3.37			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.8				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 76.7			Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2396	3651	N	Eje 1	2547	4152	N	5.93	[20,30]	30	%
Eje 2	2350	3750	N	Eje 2	2751	4009	N	14.6	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.5		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1456	7401	N	Sumatoria Derecho	1824
								8161
								N