

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA

RUEDE SEGURO

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2022-03-03	VICTOR ALVAREZ	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19204634	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 6 C 82 A 08	2222222	Bogota, d.c.	Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLU473	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6420pf2 1.3	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10009372787	Fecha Matricula 2015-06-01	Color Blanco	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis LGK042K94F9B00582	
No. Motor BG13-0314057747	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 26500	Número de Sillas 8	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.40		82.20		67.90		67.20	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2019.00	2251.00	N	Eje 1 Derecho	1976.00	2523.00	N	2.13	30	%
			Eje 2 izquierdo	1463.00	3679.00	N	Eje 2 Derecho	1425.00	2236.00	N	2.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.07	0.03				-10	

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

121771

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 4.30mm ; Eje1 izquierda 1 3.80mm ; Eje2 izquierda 1 4.00mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

PEDRO MORENO ARCE

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Diego Mauricio Marin Avila [Foto trasera], Diego Mauricio Marin Avila [Profundidad de labrado], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial interior], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial motor], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial exterior], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial inferior], Diego Mauricio Marin Avila [Tercera placa], Diego Mauricio Marin Avila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Mauricio Marin Avila [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimaq Ingenieria S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)