

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

Victor Alvarez B6.

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-03-03	Nombre o razón social VICTOR ALVAREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19204634
Dirección CLL 6 C 82 A 08	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WLU473	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6420pf2 1.3
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10009372787	Fecha Matricula 2015-06-01	Color Blanco	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis LGK042K94F9B00582
No. Motor BG13-0314057747	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 26500	Número de Sillas 8	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Suelo Derecho Izquierdo	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.40	Delantera Derecha	Valor 82.20	Trasera Izquierda	Valor 67.90	Trasera Derecha	Valor 67.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2019.00	2251.00	N	Eje 1 Derecho	1976.00	2523.00	N	2.13	30	%
64.40	50	%	Eje 2 izquierdo	1463.00	3679.00	N	Eje 2 Derecho	1425.00	2236.00	N	2.60	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.07	Eje 2 0.03	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	-10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	-----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------

Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	NO
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí	%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor	Norma	Unidad	
			%		%		%		%		%		%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

121771

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 4.30mm ; Eje1 izquierda 1 3.80mm ; Eje2 izquierda 1 4.00mm ;



2022-03-03 WLU473 03:05



2022-03-03 WLU473 03:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARELLANA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Diego Mauricio Marin Avila [Foto trasera], Diego Mauricio Marin Avila [Profundidad de labrado], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial interior], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial motor], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial exterior], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial inferior], Diego Mauricio Marin Avila [Tercera placa], Diego Mauricio Marin Avila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Mauricio Marin Avila [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated by: Tecnimaq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)