



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5
FICHA TÉCNICA

Jairo Lopez B6.

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-02-13 11:12:28	Nombre o razón social PINZON LEIVA JUAN CAMILO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 51837568
Dirección BOGOTÁ	Teléfono 3103423960	Ciudad BOGOTÁ Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCR419	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea XCROSS SQR7130J047
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10005542579	Fecha matrícula 2013-05-30	Color BLANCO CHERY	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB12B9DD038279
N. Motor SQR473FAFCJ00462	Tipo motor 4T	Cilindraje 1297	Kilometraje 1	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					Intensidad	Maximo	Unidad	
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango				
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	8.4	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	33.2	225 k lux
				Baja izquierda	11.8	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N	
	18	%	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N					

9. Desviación lateral

1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m / Km
---	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	--------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad
Ralenti		%	Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti %
Crucero		%	Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo ferrolqués.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

64389

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 5,2 mm, Eje 2 Izquierda: 6,5 mm, Derecha: 6,7 mm, Repuesto: 4,3 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Jose Palacios Otalora

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JUAN FELIPE ROA VILLAMARIN, Luces - Harold Esteban Garzon Vargas, Foto #1 - JUAN FELIPE ROA VILLAMARIN, Foto #2 - JUAN FELIPE ROA VILLAMARIN,

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com