

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Jaime Berrio 88.

CDA
RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-02-09	Nombre o razón social JAIME ALBERTO BERRIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79579376
Dirección CARRERA 70 N 71A 50	Teléfono 3115326	Cludad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SQI479	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea New sportage 2.0l g5 at
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10020324846	Fecha Matrícula 2014-06-01	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 8LGJE5531EE005556
No. Motor G4GCCW040048	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1975	Kilometraje 193770	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Minimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unida klux/1

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.30	Delantera Derecha	Valor 86.90	Trasera Izquierda	Valor 78.30	Trasera Derecha	Valor 79.60	Mínimo 40	Unida %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unida
59.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2034.00	N	Eje 1 Derecho	2052.00	N	0.88	30	%
			Eje 2 izquierdo	1931.00	N	Eje 2 Derecho	1948.00	N	0.87	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
0.00*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.03	Eje 2 -5.48	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Un i d a d CO2	Un i d a d O2	Un i d a d Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		