



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TECNICA

Luis Ramos BB.

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
FECHA			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2022-01-18 11:16:30	RAOS RAMOS LUIS HERNANDO	CC (X) NIT () CE () No:	9398145
Dirección	Telefono	Ciudad	Departamento
CLL 76 109 27	3143120866	BOGOTÁ	Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
WGI374	COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10014750379	2014-07-16	BLANCO ARTICA	Gasolina	9FBHSRAJNFM423665
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
A400C089012	4T	1998	694321	3	SI () NO (X)
				Blindaje	SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo
Ruido											
Escape	-	dBA		Baja derecha	7.3	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%	30.6
				Baja izquierda	9.2	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
18	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Óxido Nitroso (NO)
°C		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	NO
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
°C			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375