

Luis Ramos 08.



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2022-01-18 11:16:30		Nombre o razón social RAOS RAMOS LUIS HERNANDO		CC (X) NIT () CE() No: 9398145	
Dirección CLL 76 109 27		Telefono 3143120866		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogot?, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WGI374	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10014750379	Fecha matrícula 2014-07-16	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM423665
N. Motor A400C089012	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 694321	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Emissions Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
			dBA	Baja derecha	7.3	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%
				Baja izquierda	9.2	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N					
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N					
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N					
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	NO
	Ralenti %	CO2 Ralenti %	Vr % Ralenti	Norma HC % Ralenti	Vr ppm Ralenti %
	Crucero %	Vr Crucero %	Norma % Crucero	Vr % Crucero	ppm Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375