



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-01-05 11:09:33		Nombre o razón social ACEVEDO CORTES MIREYA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No 51871447	
Dirección CLL 68 SUR # 9 A - 91		Teléfono 3156088643		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNT544	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10015011090	Fecha matrícula 2016-05-31	Color BLANCO PLATA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis ...
N. Motor CGL169485	Tipo motor 4T	Cilindraje 1796	Kilometraje 208535	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dB	Intensidad Baja derecha	Mínimo 16.2	Unidad k lux	Inclinación 1.5	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 129.9	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	18.7	2.5	k lux	0.9	0.5-3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 82.0	Delantera derecha	Valor 86.2	Trasera izquierda	Valor 80.8	Trasera derecha	Valor 74.5	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
56.9	50	%	Eje 1 izquierdo	2216	4361	N	Eje 1 derecho	2305	3469	N	3.86	30	%
			Eje 2 izquierdo	1662	2911	N	Eje 2 derecho	1416	2617	N	14.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
25.9	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

## 9. Desviación lateral

Eje 1	-0.15	Eje 2	-0.46	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	---------------	---	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
		Ralentí	% Ralentí	Ralentí	% Ralentí	Ralentí	% Ralentí	ppm	Ralentí
		Crucero	% Crucero	Crucero	% Crucero	Crucero	% Crucero	ppm	Crucero

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
						Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
						Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
						Total	0	0