



Johana Acevedo. 88

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-01-05 11:09:33	Nombre o razón social ACEVEDO CORTES MIREYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 51871447
Dirección CLL 68 SUR # 9 A - 91	Teléfono 3156088643	Ciudad BOGOTÁ
		Departamento Bogotá, D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WNT544	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10015011090	Fecha matrícula 2016-05-31	Color BLANCO PLATA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis ***
N. Motor CGL169485	Tipo motor 4T	Cilindraje 1796	Kilometraje 208535	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHÍCULO

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

3. Intensidad e inclinación de las luces bajas													
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-		dBA	Baja derecha	16.2	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	129.9	225	k lux
				Baja izquierda	18.7	2.5	k lux	0.9	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	82.0	Delantera derecha	Valor	86.2	Trasera izquierda	Valor	80.8	Trasera derecha	Valor	74.5	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
56.9	50	%	Eje 1 izquierdo	2216	4361 N	Eje 1 derecho	2305	3469 N	3.86	30	%
			Eje 2 izquierdo	1662	2911 N	Eje 2 derecho	1416	2617 N	14.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
25.9	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.15	Eje 2	-0.46	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B