



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

| Fecha de prueba     |  | Nombre o razón social        |            |  | Documento de identidad            |  |              |
|---------------------|--|------------------------------|------------|--|-----------------------------------|--|--------------|
| 2022-03-10 10:43:24 |  | CESAR EDUARDO FLECHAS OROZCO |            |  | CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 19387632 |  |              |
| Dirección           |  |                              | Teléfono   |  | Ciudad                            |  | Departamento |
| CRA 14C 74A 22 SUR  |  |                              | 3125453052 |  | BOGOTA                            |  | Bogotá, D.C. |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa          | País                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Línea               |
|----------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|
| WPO832         | COLOMBIA                    | Público         | CAMIONETA   | SSANGYONG        | RODIUS D20DTR       |
| Modelo         | No. de licencia de tránsito | Fecha matrícula | Color       | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2017           | 10024442781                 | 2017-01-05      | BLANCO      | Diesel           | KPTN0B1TSHP116107   |
| N. Motor       | Tipo motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios polarizados |
| 67196010549007 | 4T                          | 1998            | 10600       | 9                | SI ( ) NO (X)       |
|                |                             |                 |             |                  | Blindaje            |
|                |                             |                 |             |                  | SI ( ) NO (X)       |

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|
|                     |                       |       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

| Ruido  | Valor | Maximo | Unidad | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
|--------|-------|--------|--------|------------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Escape | -     | dBA    |        | Baja       | 2.5    | k lux  | 0.5 - 3.5   | %     |        | 225        | k lux  |        |
|        |       |        |        | derecha    |        |        |             |       |        |            |        |        |
|        |       |        |        | Baja       | 2.5    | k lux  | 0.5 - 3.5   | %     |        |            |        |        |
|        |       |        |        | izquierda  |        |        |             |       |        |            |        |        |

## 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 63.2  |                   | 59.4  |                   | 61.7  |                 | 63.1  | 40     | %      |

## 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |    |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|
|                   |        |        | Eje 1 izquierdo | 4251 | 5576   | N      | Eje 1 derecho | 3760   | 5459          | N      | 11.55  | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | 3811 | 5116   | N      | Eje 2 derecho | 3278   | 5047          | N      | 13.99  | 30 |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      |        | %  |
|                   | 26.7   | 18     | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      |        | %  |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      |        | %  |

## 9. Desviación lateral

| Eje 1 | -3.00 | Eje 2 | 5.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
|       |       |       |      |       |       |       |            |    |        |       |

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo + / - 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|---|
|                                   |                    |   |                 |   |                |        |   |

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2)    | Hidrocarburos (como hexano) | Oxido Nitroso (NO) |    |                 |  |  |
|---------|-----|---------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------|----|-----------------|--|--|
|         |     | (CO)                | CO2                      | Vr Norma Unidad | O2                          | Vr Norma Unidad    | HC | Vr Norma Unidad |  |  |
|         |     | Ralenti             | %                        | Ralenti         | %                           | Ralenti            | %  | Ralenti         |  |  |
|         |     |                     |                          |                 |                             |                    |    |                 |  |  |
|         |     |                     |                          |                 |                             |                    |    |                 |  |  |
|         |     |                     |                          |                 |                             |                    |    |                 |  |  |
|         |     |                     |                          |                 |                             |                    |    |                 |  |  |

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp Rpm °C | Ciclo 1 | Unidad % | Ciclo 2 | Unidad % | Ciclo 3 | Unidad % | Ciclo 4 | Unidad % | Valor     | Norma | Unidad % |
|-------------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------|-------|----------|
|             |         |          |         |          |         |          |         |          | Resultado |       |          |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |

Total

0

0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |

Total

0

0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |