

Jhaire Castellanos B10.

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-02-04	Nombre o razón social ETNA MARCELA CASTELLANOS MOSCOSO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52298352
Dirección CLL 53 N 85 F 35	Teléfono 3005743	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WOW447	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo sqr7200 t117
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10012362537	Fecha Matrícula 2017-06-01	Color Blanco chery	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B9HD010568
No. Motor SQRE4G16AFGE66846	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 195510	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Derecha	klux/1m		%				klux/1m	
				Baja								
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.50	Delantera Derecha	Valor 88.10	Trasera Izquierda	Valor 70.40	Trasera Derecha	Valor 84.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2927.00	4111.00	N	Eje 1 Derecho	2522.00	4152.00	N	13.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	2186.00	2936.00	N	Eje 2 Derecho	2154.00	3779.00	N	1.46	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%