

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Julio Barrera BG.

C.D.A. RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-02-10	Nombre o razón social CESAR AUGUSTO MARQUEZ QUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79307657			
Dirección CR 46 22 A 58		Teléfono 2460170	Ciudad Bogota, d.c.		Departamento Bogota
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WCW316	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Ford	Línea Ecosport freestyle
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10006257828	Fecha Matrícula 2014-06-01	Color Blanco plata	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9BFZB65FXE8866420
No. Motor AOJAE8866420-	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1999	Kilometraje 204000	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ido escape	-	dBa	Baja Derecha			klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.10		80.70		77.90		79.60	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.00	50	%	Eje 1 izquierdo	1816.00	3843.00	N	Eje 1 Derecho	1874.00	2648.00	3.09	30
			Eje 2 izquierdo	2245.00	3944.00	N	Eje 2 Derecho	2122.00	2772.00	5.48	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
27.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.60	-0.07						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3
			%		%	

Escaneado con CamScanner

Scanned with CamScanner