

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Julio Barrera B6.

C.D.A
RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-02-10	Nombre o razón social CESAR AUGUSTO MARQUEZ QUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79307657
Dirección CR 46 22 A 58	Teléfono 2460170	Cludad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WCW316	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Ford	Línea Ecosport freestyle
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10006257828	Fecha Matrícula 2014-06-01	Color Blanco plata	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9BFZB65FXE8866420
No. Motor AOJAE8866420-	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1999	Kilometraje 204000	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
ido scape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m	%						
			Baja Izquierda	klux/1m	%						

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.10	Delantera Derecha	Valor 80.70	Trasera Izquierda	Valor 77.90	Trasera Derecha	Valor 79.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.00	50	%	Eje 1 izquierdo	1816.00	3843.00	N	Eje 1 Derecho	1874.00	2648.00	N	3.09	30	%
			Eje 2 izquierdo	2245.00	3944.00	N	Eje 2 Derecho	2122.00	2772.00	N	5.48	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.50	18	%	Eje 4 izquierda			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.60	Eje 2 -0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
CO	Unidad	Unidad	Unidad	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %