

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.
RUEDE SEGUR CDA RUEDÉ SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

FVK 113
 Edgar Herreño B6

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-02-09	Nombre o razón social GLORIA ILMA REINA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 41478451
Dirección CLL 10 N 72A 24	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FVK113	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018077225	Fecha Matrícula 2020-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM827935
No. Motor 2842Q221607	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 62363	Número de Sillas 2	Vidrios Polarizados SI () NO () Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%			
				Baja Izquierda		klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.90	Delantera Derecha	Valor 82.00	Trasera Izquierda	Valor 61.90	Trasera Derecha	Valor 69.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2106.00	N	Eje 1 Derecho	1553.00	N	26.30*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1619.00	N	Eje 2 Derecho	1235.00	N	23.70*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
25.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2 -0.69	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %