

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 23272982	
Fecha de prueba 2022-02-03 17:39:02		Nombre o razón social AVENDAÑO DE PINZON MARIA DE JESUS				
Dirección 0		Teléfono 0		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TLN950	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca JAC	Línea HFC6500KR3T	
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10003861927	Fecha matrícula 2012-07-11	Color BLANCO	Combustible Diésel	VIN o Chasis LJ16AA3C5D7000085	
N. Motor C4000506	Tipo motor 4T	Cilindraje 2771	Kilometraje 368633	Número de Sillas 10	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	7.2	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	25.7	225	k lux
			Baja izquierda	5.2	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N	Eje 3 izquierdo	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 izquierdo	N
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la cinta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	-------------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%		

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
	A	B						

Total

0

0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
	A	B						

Total

0

0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
	A	B						

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

64044

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,4 mm, Derecha: 3,1 mm, Eje 2 Izquierda: 5,1 mm, Derecha: 5,4 mm, Repuesto: 4,0 mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

juan diego martinez lopez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Kevin Daniel Avila Garzon, Luces - brandon rodriguez, Foto #1 - Kevin Daniel Avila Garzon, Foto #2 - Kevin Daniel Avila Garzon,

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com