

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		Israel Pinzón B6	
Fecha de prueba 2022-02-03 17:39:02	Nombre o razón social AVENDAÑO DE PINZON MARIA DE JESUS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 23272982			
Dirección 0	Telefono 0	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TLN950	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca JAC	Línea HFC6500KR3T
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10003861927	Fecha matricula 2012-07-11	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJ16AA3C5D7000085
N. Motor C4000506	Tipo motor 4T	Cilindraje 2771	Kilometraje 368633	Número de Sillas 10	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Ruido Escape	Valor -	Maximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha 7.2	Minimo 2.5
				Unidad k lux	Inclinación 1.0
				Rango 0.5-3.5	Unidad %
				Intensidad Baja izquierda 5.2	Minimo 2.5
				Unidad k lux	Inclinación 1.0
				Rango 0.5-3.5	Unidad %
				Intensidad 25.7	Maximo 225
				Unidad k lux	

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Minimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la anta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo + / - 2	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B



