

## INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

FIR N°266

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA AUTOMAX  
Cr 27 # 26 39 Sur, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
Nit: 901.374.205-6 Tel: 6334645  
cdaautomax@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1.FECHA

Fecha de prueba  
2022-01-08  
Dirección  
CR 8BIS 49H 26 SUR  
Correo Electrónico  
ALEXGIO79@HOTMAIL.COM

## 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social JADYTH MUÑOZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) No. 52835972
Teléfono fijo ó Número de Celular 573023726804	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
	Departamento BOGOTÁ, D.C.

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Raza	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GET669	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10018656067	2019-06-27	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHSR595LM013337
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2842Q231845	4T	1599	66437	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	WAGON	2022-02-02		SI( ) NO(X) N/A( )	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinacion			[0.5,3.5]	%	
	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinacion			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	Máxima		Unidad
					225.0		klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda								40	%

## 6. FRENIOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1			N	[20,30]	30	%
Eje 2		N	Eje 2			N	[20,30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3			N	[20,30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4			N	[20,30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5			N	[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad		
					50		%		

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo	N		Sumatoria Derecho	N	

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%